



MAZDA3 SPORT 2022 SPÉCIFICATIONS ET CARACTÉRISTIQUES



MAZDA3 SPORT 2022
GAMME DE MODÈLES

MODÈLES	TRANSMISSION	TRACTION	MOTEUR	DESCRIPTION DU MODÈLE
GX	Boîte manuelle Skyactiv-MT à 6 rapports	2RM	Skyactiv-G de 2,0 L à 4 cyl. en ligne	
	Boîte automatique Skyactiv-Drive à 6 rapports	2RM	Skyactiv-G de 2,0 L à 4 cyl. en ligne	
GS	Boîte manuelle Skyactiv-MT à 6 rapports	2RM	Skyactiv-G de 2,5 L à 4 cyl. en ligne	
	Boîte automatique Skyactiv-Drive à 6 rapports	2RM	Skyactiv-G de 2,5 L à 4 cyl. en ligne	Traction intégrale i-Activ Groupe de luxe Groupe de luxe et traction intégrale i-Activ
	Boîte automatique Skyactiv-Drive à 6 rapports	4RM	Skyactiv-G de 2,5 L à 4 cyl. en ligne	
	Boîte automatique Skyactiv-Drive à 6 rapports	2RM	Skyactiv-G de 2,5 L à 4 cyl. en ligne	
Boîte automatique Skyactiv-Drive à 6 rapports	4RM	Skyactiv-G de 2,5 L à 4 cyl. en ligne		
GT	Boîte manuelle Skyactiv-MT à 6 rapports	2RM	Skyactiv-G de 2,5 L à 4 cyl. en ligne	Traction intégrale i-Activ Traction intégrale i-Activ
	Boîte automatique Skyactiv-Drive à 6 rapports	2RM	Skyactiv-G de 2,5 L à 4 cyl. en ligne	
	Boîte automatique Skyactiv-Drive à 6 rapports	4RM	Skyactiv-G de 2,5 L à 4 cyl. en ligne	
	Boîte automatique Skyactiv-Drive à 6 rapports	4RM	Skyactiv-G de 2,5 L à 4 cyl. en ligne	

T= Turbo compresseur à pression dynamique

GROUPES D'OPTIONS
DISPONIBLE SUR

Boîte automatique Skyactiv-Drive à 6 rapports avec mode manuel de passage des vitesses et système de sélection de conduite	GX / GS
Boîte automatique Skyactiv-Drive à 6 rapports avec mode manuel de passage des vitesses, système de sélection de conduite et manettes de changement de rapports au volant	GT
Moteur Skyactiv-G de 2,5 L avec turbocompresseur à pression dynamique (DPT) (nécessite la transmission intégrale i-Activ)	GT
Traction intégrale i-Activ (nécessite la boîte automatique)	GS / GT
Groupe de luxe	GS
Gris polymétal métallisé	GS / GT
Blanc neige nacré	Tous les modèles
Gris mécanique métallisé	Tous les modèles
Rouge vibrant cristal métallisé	Tous les modèles
Intérieur en cuir rouge grenat (disponible seulement avec certaines couleurs extérieures)	GT

INTÉRIEUR EN CUIR ROUGE GRENAT Sièges garnis de cuir rouge grenat avec surpiqûres rouges, rétroviseurs extérieurs de couleur noir de jais mica et roues de 18 po en alliage (fini noir)

GROUPE DE LUXE Garnissage en similicuir, siège conducteur à 10 réglages électriques (soutien lombaire compris), fonction de mémorisation pour le siège conducteur, rétroviseur intérieur à atténuation automatique et toit ouvrant vitré électrique avec pare-soleil intérieur, panneau de ventilation inclinable, commande d'ouverture et de fermeture monotouche, rétroviseurs extérieurs avec fonction d'inclinaison en marche arrière

GROUPE PREMIUM Roues de 18 po en alliage (au fini noir métallisé), écran couleur de conduite active avec projection sur le pare-brise (ADD), système intelligent d'aide au freinage à l'arrière (SBS-R), alerte de circulation transversale arrière (SBS-RC), capteurs de stationnement avant et arrière, dégivreur d'essuie-glace avant, rétroviseur intérieur sans cadre à atténuation automatique, système de contrôle sans fil HomeLink^{MD}, rétroviseur extérieur à atténuation automatique (côté conducteur), rétroviseurs extérieurs avec fonction d'inclinaison en marche arrière, enjoliveurs au fini chrome satiné sur le klaxon et sur le bouton-poussoir de démarrage, levier de boîte à gants au fini chrome satiné, écran 360°, aide à la conduite dans les embouteillages (TJA)

MAZDA3 SPORT 2022

SPÉCIFICATIONS

MOTEUR	GX	GS / GT	GT (EN OPTION)
TYPE	Moteur Skyactiv-G de 2,0 L	Moteur Skyactiv-G de 2,5 L	Moteur Skyactiv-G T de 2,5 L
SOUPAPES ET DISPOSITIF DE COMMANDE NOMBRE DE CYLINDRES/ARCHITECTURE DU MOTEUR	DACT 16 soupapes 4 / en ligne	DACT 16 soupapes 4 / en ligne	DACT 16 soupapes 4 / en ligne
CYLINDRÉE	1 998 cm ³	2 488 cm ³	2 488 cm ³
PUISSANCE NETTE SAE, CH	13,0 : 1 155 à 6 000 tr/min	13,0 : 1 186 à 6 000 tr/min	10,5 : 1 250 @ 5 000 tr/mm (avec carburant à indice d'octane de 93) 227 @ 5,000 tr/mm (avec carburant à indice d'octane de 87) 320 @ 2,500 tr/mm (avec carburant à indice d'octane de 93) 310 @ 2,000 tr/mm (avec carburant à indice d'octane de 87)
COUPLE NET SAE, LB-PI	150 à 4 000 tr/min	186 à 4 000 tr/min	
ALIMENTATION EN CARBURANT CARB. RECOMMANDÉ ÉMISSIONS	Injection directe Ordinaire (sans plomb) Tier 3 - Bin 30	Injection directe Ordinaire (sans plomb) Tier 3 - Bin 30	Injection directe Ordinaire (sans plomb) Tier 3 - Bin 125

CHÂSSIS

SUSPENSION AVANT	Indépendante, à jambe de force MacPherson avec ressorts hélicoïdaux et barre stabilisatrice Barre de torsion À pignon et crémaillère à servo-assistance variable en fonction du régime moteur
SUSPENSION ARRIÈRE	
DIRECTION	

FREINS	MOTEUR SKYACTIV-G DE 2,0 L	MOTEUR SKYACTIV-G DE 2,5 L	MOTEUR SKYACTIV-G DE 2,5 L (4RM)	SKYACTIV-G 2.5T (4RM)
Servo-assistés avec circuits hydrauliques diagonaux doubles				
Système de freinage antiblocage (ABS) avec répartition électronique de la force de freinage (EBFD)	X	X	X	X
Disques avant ventilés de 280 mm	X	X		
Disques avant ventilés de 295 mm			X	X
Disques pleins de 265 mm	X	X	X	X

DIMENSIONS EXTÉRIEURES (MM)

EMPATTEMENT	2 726
VOIE (AV./ARR.)	1 567 / 1 580
LONGUEUR HORS TOUT	4 459 (avec porte-plaque d'immatriculation)
LARGEUR HORS TOUT	2 028 (rétroviseur inclus)
HAUTEUR HORS TOUT	1 440

DIMENSIONS
INTÉRIEURES (MM)

DÉGAGEMENT POUR LA TÊTE (AV./ARR.)	965 / 946 (sans toit ouvrant) 952 / 928 (avec toit ouvrant)
DÉGAGEMENT POUR LES JAMBES (AV./ARR.)	1 075 / 891
DÉGAGEMENT POUR LES HANCHES (AV./ARR.)	1 387 / 1 292
DÉGAGEMENT POUR LES ÉPAULES (AV./ARR.)	1 414 / 1 356

VOLUME DE CHARGEMENT (SAE)	569 L (derrière les sièges arrière) 1 334 L (avec les sièges arrière rabattus, jusqu'aux appuie-têtes)
----------------------------	---

COTES DE CONSOMMATION (L/100 KM)	MOTEUR SKYACTIV-G DE 2,0 L (2RM) BM6/BA6	MOTEUR SKYACTIV-G DE 2,5 L (2RM) BM6/BA6	MOTEUR SKYACTIV-G DE 2,5 L (4RM) BA6	MOTEUR SKYACTIV-G T DE 2,5 L (4RM) BA6
VILLE	8,7/8,6	9,6/9,1	9,5	10,1
ROUTE	6,6/6,7	7,1/6,8	7,4	7,5

MAZDA3 SPORT 2022

SURVOL DE L'ÉQUIPEMENT

GX

MOTEUR ET TRANSMISSION

Moteur Skyactiv-G de 2,0 L à 4 cylindres, DACT et 16 soupapes
Puissance de 155 ch; couple de 150 lb-pi
Boîte manuelle Skyactiv-MT à 6 rapports
Contrôle vectoriel-G Plus (GVC Plus)
Direction à assistance électrique
Roues avant motrices

SUSPENSION ET FREINS

Freins à disque servo-assistés aux quatre roues
Freins antiblocage (ABS) avec de répartition de la force de freinage (EBFD)
Aide en cas de freinage d'urgence (EBA)
Suspension avant : indépendante, à jambe de force MacPherson avec ressorts hélicoïdaux et barre stabilisatrice
Suspension arrière: à barre de torsion
Direction à pignon et crémaillère à servo-assistance électrique

ROUES ET PNEUS

Roues de 16 po en alliage (au fini argent métallisé)
Pneus toutes saisons 205/60R16
Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS)
- mode direct
Roue de secours temporaire

SÛRETÉ ET SÉCURITÉ

Système avancé de surveillance des angles morts (ABSM)
Alerte de trafic transversal arrière (RCTA)
Caméra de recul (grand angle)
Contrôle dynamique de la stabilité (DSC)
Système de contrôle de la traction (TCS)
Aide au démarrage en côte (HLA)
Coussins gonflables avant et latéraux doubles
Rideaux gonflables latéraux doubles
Sacs gonflables pour les genoux aux sièges conducteur et passager avant
Ceintures de sécurité à 3 points à toutes les places (2 avant; 3 arrière)
Ceintures de sécurité avant avec prétendeurs et limiteurs de force
Verrouillage sécurité-enfants aux portes arrière
Ancrages d'attache pour siège d'enfant intégrés aux sièges arrière (places latérales)
Appuie-têtes réglables en hauteur aux places avant et arrière
Ceintures de sécurité avant réglables en hauteur
Système antivol à antidémarrage (immobilisateur)

INSTRUMENTATION

Écran ACL de 7 po dans le groupe d'instruments
Ordinateur de bord
Tachymètre
Indicateur de température extérieure
Voyants de bas niveau de lave-glace, de bas niveau de carburant, de porte entrouverte, d'anomalie du moteur, de basse pression d'huile, de frein de stationnement, de feux de route et de ceintures de sécurité

RANGEMENT

Console centrale avant avec accoudoir et porte-gobelets
Pochettes dans les portes avec porte-bouteilles

EXTÉRIEUR

Phares à DEL et feux de jour à DEL
Feux arrière combinés à DEL
Phares à allumage/extinction automatique
Essuie-glace à balayage intermittent avec détecteur de pluie
Rétroviseurs extérieurs électriques harmonisés à la carrosserie avec clignotants de virage intégrés
Poignées extérieures harmonisées à la carrosserie
Embout d'échappement chromé
Calandre noire au fini lustré

GX (SUITE)

INTÉRIEUR: CONFORT ET COMMODITÉ

Système de climatisation à réglage manuel
 Bouches de chauffage pour les passagers arrière, situées sous les sièges avant
 Système de démarrage à bouton-poussoir
 Télécommande
 Système avancé d'accès sans clé (accès et verrouillage par proximité du porte-clé)
 Frein de stationnement électronique (EPB) avec fonction d'immobilisation automatique
 Régulateur de vitesse avec commandes montées au volant
 Colonne de direction inclinable/télescopique
 Glaces à commande électrique avec ouverture/fermeture monotouche côté conducteur
 Verrouillage des portes en fonction de la vitesse (double action)
 Rétroviseur intérieur jour/nuit
 Pare-soleil avec miroir de courtoisie éclairé à rabat côtés conducteur et passager
 Éclairage DEL à l'avant et à l'arrière de la cabine
 2 crochets à vêtements à l'arrière
 Éclairage du coffre/de l'espace de chargement
 Prise de courant de 12 V
 Éclairage d'accueil

INTÉRIEUR: AUDIO ET CONNECTIVITÉ

Écran couleur de 8,8 po avec système Mazda Connect
 Services connectés Mazda¹
 Poste de contrôle HMI
 Radio AM/FM/HD avec 8 haut-parleurs
 Apple CarPlay^{MC}
 Android Auto^{MC}
 2 ports USB
 Commandes audio au volant
 Prêt pour le système de navigation (nécessite l'accessoire carte SD de navigation)²
 Bluetooth^{MD} avec fonction Audio Profile
 Commandes Bluetooth^{MD} montées au volant
 Fonctionnalité de messages texte SMS

INTÉRIEUR: SIÈGES ET GARNISSAGE

Garnissage des sièges en tissu
 Sièges avant chauffants à 3 réglages d'intensité
 Siège conducteur à 8 réglages manuels
 Siège passager à 4 réglages manuels
 Pochette de rangement à l'arrière du siège passager
 Banquette arrière à dossiers rabattables divisés 60/40
 Tapis protecteurs sur mesure avec le logo Mazda3 brodé
 Doublure intérieur noire sur le toit

OPTIONS DU MODÈLE GX

BOÎTE AUTOMATIQUE SKYACTIV-DRIVE À 6 RAPPORTS

Boîte automatique Skyactiv-Drive à 6 rapports avec mode manuel de passage des vitesses et système de sélection de conduite

¹ Les Services connectés Mazda sont offerts pour une période d'essai de deux ans à partir de la date de mise en service de votre véhicule; un abonnement payant est requis à l'expiration de la période d'essai. Nécessite l'application MyMazda (sur un téléphone intelligent compatible), un système électrique de véhicule en bonne condition (y compris la batterie), une couverture sans fil et un signal satellite GPS. Les services, la connectivité et les capacités varient selon les conditions ainsi que les restrictions géographiques et techniques. Visitez mazda.ca pour plus de détails. Les services peuvent inclure : Services à distance [Démarrage et arrêt du moteur à distance, verrouillage et déverrouillage à distance, commande des feux de détresse à distance]; État du véhicule [Alerte d'état du véhicule]; Services de navigation [Repérage du véhicule/ Transmission au véhicule² (transmission de la destination au système de navigation du véhicule)]; Services connectés du véhicule [Bilans du véhicule/Mise à jour en ligne/ Notifications poussées/Notification de défaillances]; Assistance routière Mazda. Le démarrage/arrêt du moteur à distance n'est pas disponible sur les modèles à transmission manuelle.

² Pour utiliser le système de navigation, la carte SD contenant les informations cartographiques doit être insérée dans la fente pour carte SD.

GS

COMPREND L'ÉQUIPEMENT DE LA VERSION GX, PLUS :

MOTEUR ET TRANSMISSION

Moteur Skyactiv-G de 2,5 L à 4 cylindres, DACT et 16 soupapes
Puissance de 186 ch; Couple de 186 lb-pi
Boîte manuelle Skyactiv-MT à 6 rapports

EXTÉRIEUR

Rétroviseurs extérieurs chauffants

OPTIONS DU MODÈLE GS**BOÎTE AUTOMATIQUE SKYACTIV-DRIVE À 6 RAPPORTS**

Boîte automatique Skyactiv-Drive à 6 rapports avec mode manuel de passage des vitesses et système de sélection de conduite

INTÉRIEUR : CONFORT ET COMMODITÉ

Commandes de climatisation automatique à deux zones
Pare-soleil à rallonge avec miroir de courtoisie éclairé à rabat côtés conducteur et passager

INTÉRIEUR : SIÈGES ET GARNISSAGE

Volant chauffant
Volant gainé de cuir
Pommeau de levier de vitesses gainé de cuir
Accoudoir central arrière avec porte-gobelets

TRACTION INTÉGRALE (REQUIERT BA6)

Traction intégrale i-Activ (AWD)
Emblème AWD sur le coffre

SÛRETÉ ET SÉCURITÉ

Régulateur de vitesse à capteur radar de Mazda avec fonction d'arrêt et de redémarrage (MRCC avec fonction d'arrêt et de redémarrage)
Système intelligent d'aide au freinage en ville (SCBS)
Alerte de distance et de vitesse (DSA)
Système intelligent d'aide au freinage (SBS)
Fonction de détection des piétons (détection avant)
Système d'assistance de reconnaissance de distance (DRSS)
Système d'avertissement d'obstruction frontale (FOW)
Système de suivi de voie (LAS)
Système d'avertissement de sortie de voie (LDWS)
Système de commande de feux de route (HBC)
Système d'alerte-vigilance (DAA)

GROUPE DE LUXE

Garnissage en similicuir
Toit ouvrant vitré à commande électrique avec pare-soleil intérieur, panneau de ventilation inclinable et commande d'ouverture/fermeture monotouche
Siège conducteur à 10 réglages électriques (soutien lombaire compris)
Siège conducteur à mémoire de position
Rétroviseur intérieur à atténuation automatique
Rétroviseurs extérieurs avec fonction d'inclinaison en marche arrière

RANGEMENT

Compartiment à lunettes dans la console supérieure

GT

COMPREND L'ÉQUIPEMENT DE SÉRIE DE LA VERSION GS AVEC LE TOIT OUVRANT VITRÉ À COMMANDE ÉLECTRIQUE ET LE RÉTROVISEUR INTÉRIEUR À ATTÉNUATION AUTOMATIQUE, PLUS :

MOTEUR ET TRANSMISSION

Boîte manuelle Skyactiv-MT à 6 rapports

ROUES ET PNEUS

Roues de 18 po en alliage (au fini gris foncé haute brillance métallisé)

Pneus toutes saisons 215/45R18

EXTÉRIEUR

Système d'éclairage avant adaptatif (AFS)

Autonivellement des phares

Phares et feux à éclairage distinctif

Rétroviseurs extérieurs avec fonction d'inclinaison en marche arrière

INTÉRIEUR: CONFORT ET COMMODITÉ

Système avancé de télédéverrouillage sans clé (proximité et démarrage)

INTÉRIEUR: AUDIO ET CONNECTIVITÉ

Chaîne audio Bose^{MD} haut de gamme à 12 haut-parleurs

Radio par satellite SiriusXM^{MD}

(avec abonnement gratuit de 3 mois)

Services SiriusXM Traffic Plus et Travel Link^{MD}

(avec abonnement gratuit de 5 ans)

Système de navigation

SÛRETÉ ET SÉCURITÉ

Système de reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR)

INTÉRIEUR: SIÈGES ET GARNISSAGE

Garnissage des sièges en cuir³

Siège conducteur à 10 réglages électriques (soutien lombaire compris)

Siège du conducteur à mémoire de positions

Rétroviseurs extérieurs avec réglage lié à la fonction de mémorisation du siège conducteur

Enjoliveurs au fini chrome satiné sur le klaxon et sur le bouton-poussoir de démarrage

Lever de boîte à gants au fini chrome satiné

³L'intérieur en cuir rouge grenat comprend les sièges en cuir rouge grenat avec surpiqûres rouges, rétroviseurs extérieurs de couleur noir de jais mica et roues de 18 po en alliage (fini noir).

OPTIONS DU MODÈLE GT**BOÎTE AUTOMATIQUE SKYACTIV-DRIVE À 6 RAPPORTS**

Boîte automatique Skyactiv-Drive à 6 rapports avec mode manuel de passage des vitesses, système de sélection de conduite et manettes de changement de rapports au volant

TRACTION INTÉGRALE

Traction intégrale i-Activ (AWD)

Emblème AWD sur le coffre

MOTEUR SKYACTIV-G DE 2,5 L AVEC TURBOCOMPRESSEUR À PRESSION DYNAMIQUE (DPT) (REQUIERT LA TRANSMISSION INTÉGRALE I-ACTIV)

Puissance : 250 chevaux (avec carburant à indice d'octane de 93)

227 chevaux (avec essence à indice d'octane de 87)

Couple : 320 lb-pi (avec carburant à indice d'octane de 93)

310 lb-pi (avec carburant à indice d'octane de 87)

Roues de 18 po en alliage (fini noir)

Rétroviseurs extérieurs de couleur noir de jais mica

Emblème Turbo sur le coffre

Emblème Turbo sur le couvercle du moteur

Calandre noire au fini lustré

Changements dans les produits et disponibilité des options : Après la publication de cette brochure, il peut y avoir eu certains changements aux équipements de série, aux options, aux prix et autres caractéristiques, ou encore des retards de livraison de produit qui n'apparaissent pas dans ces pages. Toutes les informations incluses dans cette brochure sont basées sur les informations disponibles au moment de la publication.

Bien que ces informations soient correctes au moment de la publication, leur exactitude ne peut être garantie. Votre concessionnaire Mazda est le mieux placé pour vous fournir de l'information à jour. Mazda se réserve le droit, à sa seule discrétion, de corriger les erreurs, inexactitudes ou omissions qui peuvent exister dans cette brochure, ainsi que d'apporter des modifications à l'une des informations incluses dans cette brochure, en tout temps et sans préavis.

Les options et accessoires montrés ou décrits dans la présente brochure sont disponibles moyennant un coût supplémentaire et peuvent n'être offerts qu'en combinaison avec d'autres options ou en quantité limitée ou être assujettis à des conditions supplémentaires au moment de la commande. Certains véhicules présentés peuvent être des modèles offerts dans d'autres territoires. Les modèles canadiens et les caractéristiques peuvent varier.